

Tunnel in de A13/A16 langer

Regio vindt potje met 4,4 miljoen euro voor weg

ROTTERDAM | De tunnel in A13/A16 door het Lage Bergse Bos wordt 100 meter langer. Dat heeft de Rotterdamse wethouder Langenberg afgesproken met minister Schultz van Haegen (Infrastructuur). Hierdoor zouden omwonenden minder overlast hebben.

ABDEL ILAH RUBIO

Voor het doortrekken van de land-tunnel is nu 4,4 miljoen euro uitgetrokken. Dat geld komt bovenop de miljoenen die eerder al voor een betere inpassing van de omstreken snelweg zijn gereserveerd, laat Pex Langenberg (Verkeer) weten. Het extra geld komt uit de nog beschikbare reserve binnen het zogeheten regionale budget voor bovenwettelijke maatregelen.

De D66-wethouder is blij met het opschuiven van de tunnelmond, die nu verder van de Rotte in Ommoord uit de grond komt dan in de plannen van de minister. Concreet betekent dit voor de bewoners dat het scherm dat de tunnel afsluit, op 200 meter van de Rotte komt te liggen in plaats van 100 meter, zoals eerder de bedoeling was. Omwonenden zullen dagelijks dus minder de weg zien. De Rotterdamse raad had hier met een motie op aangedrongen.



De komende jaren zullen nog meer maatregelen worden genomen

—Pex Langenberg

„De minister is akkoord met de aanpassing,” vertelt de Rotterdamse bestuurder. De komende jaren zullen nog meer maatregelen worden genomen om de weg beter in te passen. Dat gebeurt volgens Langenberg in overleg met de bewoners. Die klaagden het afgelopen jaar juist dat ze niets in te brengen hadden. De wethouder verzekert dat de Rotterdammers bij alle toekomstige inpassingen worden betrokken. „En als Rotterdam gaan wij daar scherp op toezien,” belooft hij.

Omstreken

De aanleg van de A13/S16, ten noorden van Rotterdam, is erg omstreken. Veel omwonenden zijn bang voor overlast van de weg, die loopt vanaf Rotterdam Airport door het Lage Bergse Bos en langs Ommoord en Terbregge.

Volgens minister Schultz van Haegen is de snelweg nodig om de files op de Rotterdamse ring te verminderen. De Rotterdamse raad stemde eerder al voor de weg, maar kreeg later twijfels. Voorwaarde was namelijk dat de weg niet te horen, zien of ruiken zou zijn voor de bewoners. Maar daar bleek niet genoeg geld voor. Rotterdam vroeg om meer geld, maar de minister wilde niet verder gaan dan 15 miljoen euro. Onder zware druk ging de Rotterdamse raad alsnog akkoord.