



Datum: 15 september 2015

Betreft: onderhandelingsresultaat minister I&M
over inpassing A13/A16

Aan de gemeenteraad van Rotterdam

Geachte raadsleden,

In vervolg op de brief van ons college van 14 september waarin aan u een concept besluit inzake de inpassingsovereenkomst A13/A16 is voorgelegd, berichten wij u het volgende.

De voorstellen van ons college die eerder aan u zijn voorgelegd zijn besproken in uw commissie EHMD van 2 september jl. Er is door uw commissie aangegeven dat de inpassing kwalitatief nog onvoldoende is. U heeft wethouder HDMO vervolgens gevraagd opnieuw met de minister in gesprek te gaan en de bezwaren en de door de commissie concreet aangedragen verbetervoorstellen aan de orde te stellen. Naar aanleiding hiervan is vorige week en begin deze week met de minister overleg gevoerd. Doel van de gesprekken was de minister te bewegen meer geld beschikbaar te stellen voor aanvullende inpassingsmaatregelen.

Wij kunnen u mededelen dat de minister van Infrastructuur en Milieu akkoord is gegaan met het overnemen en het financieren van de volgende wensen:

- Verlaging van de tunnel op maaiveld tot maximaal 4 meter zal direct in het contract (in plaats van in de EMVI criteria) opgenomen worden. Dit vergt een extra investering van het Rijk van 10 miljoen euro.
- De aanleg van 'tweelaags ZOAB fijn' op het gehele tracé (met uitzondering van de tunnel). In de afspraken was tot nu toe opgenomen dat het zeer stille asfalt niet zou worden aangebracht op het trajectgedeelte van de Oude Bovendijk tot aan de A13.
- Het zo spoedig als mogelijk is aanleggen van 'tweelaags ZOAB fijn' in plaats van 'ZOAB fijn' op de A20, tussen aansluiting Alexander en Terbregseplein. Hiermee wordt bereikt dat er geluidsoverlast van met name de A20 in Ommoord verder wordt teruggebracht, tot ruim onder het huidige niveau
- Onderzoek naar en zo mogelijk toepassen van innovaties op het gebied van verder terugbrengen geluidsproductie. De stand der techniek zal bepalen welke mogelijkheden dit nog biedt.
- Zoveel mogelijk verlagen van de weg bij de passage van RandstadRail (minimaal 1,5 meter). Afgesproken is dat de minister onderzoekt of dit haalbaar is, waarbij beide



partijen het vertrouwen hebben uitgesproken dat dit ook gerealiseerd kan worden. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de wens om de zichthinder verder te beperken.

- Er zal nader onderzocht worden hoe de vormgeving tunnelmonden geoptimaliseerd kan worden, met als doel de geluidsoverlast verder terug te dringen en/of de ruimtelijke inpassing te verbeteren. In de fase van onderzoek voor het definitieve Tracé besluit zal dit worden meegenomen.
- Het verzoek aan de minister om de (extra) kosten van aanleg en onderhoud van 'tweelaags ZOAB fijn' op het gehele tracé (met uitzondering van de tunnel) voor haar rekening te nemen. Voorzien was dat de kosten hiervan uit het regionale budget gefinancierd zouden worden.

Voorts is de afspraak gemaakt dat het Rijk jaarlijks zal monitoren of het effect dat beoogd wordt met de aanleg van tweelaags ZOAB fijn ook gerealiseerd wordt.

Door deze extra investeringen van het Rijk, geraamd op circa €15 miljoen, wordt circa €3 miljoen vrijgespeeld binnen het regionaal budget. Het voorstel is om hiermee in ieder geval een verbreding van het recreaduct tot minimaal 16 meter te financieren. Kosten hiervan worden geraamd op ca. €2 miljoen. Daarnaast zetten we €1 miljoen in om in overleg met omwonenden te werken aan verdere optimalisaties.

Hoewel de minister heeft benadrukt dat ook zij hecht aan een inpassingskwaliteit die zoveel mogelijk tegemoet komt aan de wensen die bij omwonenden en de gemeenten leven, heeft de minister ondanks ons pleidooi duidelijk gemaakt dat zij in ieder geval niet tegemoet gaat komen aan wensen die fors meer investeringen vergen à €36 t/m € 200 mln. Het gaat hierbij om de wens voor een ander ontwerp voor de kruising van de nieuwe weg met de N471, waarvoor vooral vanuit de raad van Lansingerland is gepleit; en om de aanpassing waarvoor uw commissie met name de aandacht heeft gevraagd, te weten de lage passage van de nieuwe verbinding ter hoogte van het Terbregseveld en het Terbregseplein.

De minister heeft in het overleg benadrukt dat zij gedurende het proces de afgelopen jaren al heeft ingestemd met een aantal maatregelen die bijdragen aan extra (bovenwettelijke) inpassingskwaliteit. Met name is dat de afspraak van eind 2011 dat de weg in het Bergse Bos in een tunnel op maaiveld wordt aangelegd en dat voor de passage bij de Rotte een tunnel in plaats van een brug wordt aangelegd. Van de meerkosten van dit ontwerp heeft de minister de helft voor haar rekening genomen.

Voorts is uit nadere berekeningen van geluidseffecten komen vast te staan dat de Minister het wallenlandschap ter hoogte van het Schiebroekse park voor haar eigen rekening moet nemen. Ten slotte heeft de minister, mede op uitdrukkelijk verzoek van de regionale overheden, in 2013 besloten af te zien van tolheffing op de nieuwe verbinding. De tolheffing zou ca. € 245 mln. moeten opbrengen, de minister heeft besloten haar eigen projectbudget met dit bedrag te verhogen.



Wij hadden graag alle Rotterdamse wensen (en die van Lansingerland) ingewilligd gezien, maar ons college is van mening dat hiermee een maximaal haalbaar onderhandelingsresultaat voor de extra bovenwettelijke inpassingsmaatregelen is bereikt. 'Tweelaags ZOAB fijn' op het hele traject zorgt voor lagere schermen langs de weg en samen met het verlagen van de RandstadRail passage wordt de visuele impact minder. Het toepassen van 'tweelaags ZOAB fijn' op de A20 (Alexander-Terbregseplein) zorgt voor minder geluidsoverlast in Ommoord, ook in vergelijking met de huidige situatie. De recreatieve waarde van het Lage Bergse Bos kan met een lagere landtunnel beter worden ingevuld. Door €2 miljoen extra te investeren in het recreaduct kan deze 16 meter breed worden, waardoor de beoogde langzaam verkeerverbinding beter in de omgeving kan worden ingepast. Ten slotte denken we dat we met de €1 miljoen samen met omwonenden ook op buurtniveau de situatie verder kunnen verbeteren.

Omdat het overleg tot na het weekend heeft geduurd, zijn de nieuwe afspraken nog niet volledig verwerkt in de overeenkomsten en de afspraken kaart Samenhangend Beeld. Na voltooiing wordt dit woensdagochtend 16 september nagezonden.



De secretaris,

Ph. F.M. Raets

Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,



De burgemeester,

A. Aboutaleb