

LANSINGERLAND

Raad verdeeld over A13/16

De gemeenteraad van Lansingerland is verdeeld over de plannen voor rijksweg A13/16. In de commissie ruimte werd gisteravond duidelijk dat coalitiepartij ChristenUnie en 'regeringsfracties' VVD en PvdA net als GroenLinks de huidige inzet van het college niet kunnen steunen. De collegepartijen Leefbaar 3B, D66 en CDA spraken zich niet uit, maar waren kritisch op de maatregelen waarmee Lansingerland de overlast wil aanpakken. » **P7**

'Inpassing van de A13/16 moet beter'

GERT ONNINK

LANSINGERLAND | De A13/16 door de Rotterdamse Noordrand moet en kan beter worden ingepast, vinden de gemeenteraad van Lansingerland en de omwonenden. 'Alleen samen met Rotterdam krijgen we de minister in beweging,' luidt het.

Het plan voor de aanleg van de omstrede rijksweg tussen luchthaven Rotterdam Airport en verkeersknooppunt Terbregseplein gaat een belangrijke fase in. Volgende maand beslissen de gemeenteraden van Rotterdam en Lansingerland hoe het voorstel met reactie naar Den Haag wordt gestuurd. De boodschap die de gemeenteraad van Lansinger-

land en vertegenwoordigers van de pakweg 30.000 omwonenden in Hillegersberg, Schiebroek, Bergschenhoek en Ommoord gisteravond gaven was overduidelijk: de plannen moeten worden aangepast.

In de commissie ruimte van Lansingerland werd duidelijk dat coalitiepartij ChristenUnie en de 'regeringsfracties' van VVD en PvdA net als GroenLinks de huidige inzet van de gemeente niet kunnen steunen.

50 miljoen

„Er moet een betere inpassing komen,” verwoorde Jan Pieter Blonk van Leefbaar 3B. Op zijn initiatief is er morgenavond overleg met de col-

lega-woordvoerders uit Rotterdam om te praten over de aanpassing van het wegenplan. Eerder had Blonk al becijferd dat er ongeveer 50 miljoen euro nodig is om een deel van de overlast van de A13/16 weg te kunnen nemen. „We zullen met beide gemeenteraden met eensluitende moties en amendementen moeten komen. Alleen als de rijen gesloten zijn, kunnen we wat bereiken,” sprak Blonk. ‘

De Rotterdamse raad praat volgende week woensdag in een commissievergadering over de A13/16. In september nemen de raden van Rotterdam en Lansingerland een besluit.