



METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

VERVOERSAUTORITEIT

Retouradres: Postbus 66 2501 CB Den Haag

**Aan de gebiedstafels West, Midden, Lage Bergse Bos en
Terbregseveld**

Datum

1 april 2015

Onderwerp

Resultaten aanvullend onderzoek

**Geachte leden van de gebiedstafels West, Midden, Lage Bergse Bos
en Terbregseveld,**

Zoals aangekondigd in mijn brief van 18 maart 2015, zend ik u hierbij de toegezegde aanvullende informatie. Het betreft met name de resultaten van het aanvullend onderzoek naar saldo nul voor geluid.

Inleiding

Op 11 februari zijn tijdens een informatieavond de toen bekende effecten en kosten van de A13/A16 gepresenteerd aan gemeenteraads-, gebiedscommissie- en Provinciale Statenleden. Die gegevens zijn direct daaropvolgend ook aan uw gebiedstafels voorgelegd ter advisering. Tijdens deze besprekingen is aangegeven dat het geluidonderzoek nog niet alle maatregelen had opgeleverd om op alle referentiepunten aan saldo nul voor geluid te kunnen voldoen. Het dan bekende maatregelen pakket was op dat moment geraamd op ca. € 50 miljoen, uitgaande van het toepassen op de rijksweg van dubbellaags ZOAB en een ruime financiële onzekerheidsmarge. Sindsdien is aanvullend onderzoek uitgevoerd naar de benodigde maatregelen voor saldo nul geluid, omdat een aantal maatregelen was gebaseerd op expert judgement, maar vooral omdat er nog knelpunten waren waarvoor aanvullende maatregelen waren doorgerekend. Tevens is uitvoerig overleg gevoerd over mogelijkheden om de toe te passen maatregelen en kostenramingen te optimaliseren.

Begin maart jongstleden is door de leden van de bestuurlijke afstemgroep (BAG) A13/A16 geconstateerd dat het aanvullend onderzoek nog niet afgerond dan wel gevalideerd was. Daarbij hebben de gebiedstafels gezamenlijk het signaal afgegeven dat de door hen bij de BAG ingebrachte adviezen slechts een voorlopig karakter hebben, onder meer omdat essentiële informatie voor de beoordeling of en op welke wijze aan saldo nul voldaan kan worden nog ontbrak. Op basis hiervan hebben de leden van de BAG geconcludeerd dat zij nog geen keuzes kunnen maken ten aanzien van de concept Afsprakenkaart. Nu het aanvullend onderzoek gereed is, worden de gebiedstafels in de gelegenheid in gesteld om hun adviezen richting de BAG aan te vullen.

Grote Marktstraat 43
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Telefoon 088 5445 100

E-mail: informatie@MRDH.nl
Internet: www.mrdh.nl
KvK nummer: 62288024

Bankrekeningnummer
NL96 BNGH 0285 1851 43

contactpersoon
Marcus Potters

uw kenmerk
-

ons kenmerk
4539

Projectnummer
-

doorkiesnummer
088 5445 185

e-mail
m.potters@mrdh.nl

bijlage(n)
zie oonderaan de brief

Resultaat aanvullend onderzoek saldo nul geluid

Uit het aanvullend onderzoek blijkt dat het technisch mogelijk is om op alle onderzochte referentiepunten saldo nul voor geluid te realiseren. In de bijbehorende toelichting zijn de werkwijze en de resultaten nader toegelicht. Het pakket aan maatregelen om saldo nul te bewerkstelligen is verder uitgewerkt dan het pakket dat op 11 februari is gepresenteerd. Op een aantal plaatsen kan met lagere wallen (al dan niet in combinatie met schermen) worden volstaan dan aanvankelijk gedacht werd. Dat betreft met name het gedeelte langs het Schiebroeksepark en de Vlinderstrik en in het Triangelpark. Rondom de tunnelmonden en tussen de Oude Bovendijk en de HSL blijken meer en hogere schermen noodzakelijk. Een volledig overzicht is opgenomen in de bijgevoegde toelichting saldo nul.

De totale kosten voor schermen, wallen en stil asfalt op een deel van het onderliggend wegennet (OWN) bedragen € 27,7 miljoen, uitgaande van dubbellaags ZOAB als verharding op de rijksweg. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

Ophogen wallen	€ 2,0 miljoen
Schermen	€ 24,2 miljoen
Stil asfalt onderliggend wegennet (OWN)	€ 1,5 miljoen

Deze bedragen betreffen de investeringskosten inclusief BTW en zijn exclusief beheer en onderhoudskosten. Bij deze mate van detail van het ontwerp moet een bandbreedte voor de kosten worden gehanteerd van +/- 30%.

Het totale bedrag is fors lager dan de eerder geraamde € 50 miljoen die gepresenteerd is op 11 februari. Dat heeft een aantal oorzaken. Zo kan er op een aantal plaatsen met lagere wallen worden volstaan en zijn de kostencalculaties bijgesteld voor zowel schermen als wallen. Door een nader onderzoek naar de te hanteren kostenelementen is het kostenniveau van met name de grondophogingen fors verlaagd. De kosten voor geluidsschermen zijn toegenomen.

Er is nog een aantal optimalisaties mogelijk binnen de saldo nul maatregelen. Een maatregel die vooralsnog buiten bereik ligt, vanwege onvoldoende zekerheid over effect en beheerskosten voor het Rijk, is de toepassing van dubbellaags ZOAB fijn. Toepassing van deze stille asfaltsoort zou het mogelijk maken om globaal de hoogte van de meeste schermen van de weg 2m minder hoog aan te leggen. Dat zou een positief effect hebben op de kwaliteit en mogelijkheden voor de ruimtelijke inpassing. Ook heeft dit een forse (ca. € 8-11 miljoen) besparing op de investeringskosten voor saldo nul tot gevolg.

Voorts geldt dat het saldo nul pakket nog moet worden getoetst door de Inspectie voor Luchtvaart en Transport (ILT) in verband met de eventuele gevolgen voor het vliegverkeer.

Verdere informatie

Naast de aanvullende informatie inzake saldo nul geluid, is in de voorlopige adviezen van de gebiedstafels inzicht gevraagd in de onderliggende onderzoeken. De gevraagde onderzoeken zijn zogenoemde effectstudies die in het kader van het ontwerptractébesluit (OTB) worden verricht. De rapportages daarvan vormen een onderdeel van het OTB. Daarom worden deze pas gepubliceerd worden nadat de minister het OTB heeft vrijgegeven voor publicatie. Dat is op het moment dat de formele inspraakprocedure start.

Verder blijkt er enige onduidelijkheid te zijn over het aantal benodigde rijstroken van de N471 bij de kruising met de A13/A16. De N471 tussen het Doenkadeplein en Pijnacker heeft momenteel 1 rijstrook per richting. Mogelijkerwijs is in de toekomst een uitbreiding naar 2 rijstroken per richting nodig. In verband met deze mogelijke uitbreiding heeft de provincie als eis gesteld dat de A13/A16 zodanig ontworpen moet worden dat een eventuele verbreding van de N471 in de toekomst niet onmogelijk gemaakt moet worden. De letterlijke eis is het niet onmogelijk maken van een eventuele verbreding naar 2x2 rijstroken op de N471 tussen A13/A16 en Pijnacker.

Verdere procedure

Zoals ik in mijn brief van 18 maart jl. heb aangegeven, krijgt u tot uiterlijk 15 april de mogelijkheid om op de aanvullende informatie wat betreft saldo nul geluid te reageren richting de BAG. U heeft aangegeven dat u graag gebruik wilt maken van mijn aanbod om aan de gebiedstafels een mondelinge toelichting op de aanvullende informatie te geven. Een bijeenkomst daarvoor zal worden georganiseerd op de avond van 9 april. Een nadere uitnodiging met exact tijdstip en locatie zal separaat worden verzonden.

Vervolgens zullen de ontvangen adviezen door het gezamenlijk projectteam van Rijkswaterstaat en regiopartijen worden verwerkt tot een voorstel voor de prioritering en concept-Afsprakenkaart. Op 28 april buigt de BAG zich over de concept-Afsprakenkaart en geeft deze vrij voor bestuurlijke besluitvorming in de bevoegde gezagen van de betrokken regionale partijen. Voorafgaand aan deze BAG zal u in de gelegenheid worden gesteld om uw advies mondeling toe te lichten. U ontvangt ook daarvoor zo snel mogelijk een uitnodiging. Vanzelfsprekend ontvangt u na de BAG onze reactie op uw uitgebrachte advies.

De rapportage saldo nul geluid, de aangevulde toelichting saldo nul geluid en alle eerder verstrekte toelichtingen zijn als bijlage bij deze brief gevoegd. Deze bijlagen zullen binnenkort ook op de projectsite (www.a13a16rotterdam.nl) en de website van de MRDH (www.mrdh.nl) te vinden zijn.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens de leden van de Bestuurlijke Afstemgroep A13/A16,



Pex Langenberg
Voorzitter Bestuurlijke Afstemgroep A13/A16

Bijlagen:

1. Rapportage saldo nul geluid (apr'15)
2. Aangevulde toelichting saldo nul geluid (apr'15)
3. Toelichting saldo nul lucht (feb'15)
4. Toelichting deelgebied West (feb'15)
5. Toelichting deelgebied Midden (feb'15)
6. Toelichting deelgebied Lage Bergse Bos (feb'15)
7. Toelichting deelgebied Terbregseveld (feb'15)
8. Toelichting aansluiting N471 (feb'15)
9. Toelichting ontsluiting bedrijventerrein Schiebroek (feb'15)
10. Toelichting aansluiting AVO-laan - N209 saldo nul lucht (feb'15)
11. Toelichting glazen kap (feb'15)